

Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder in **Köthen**



Inhalt

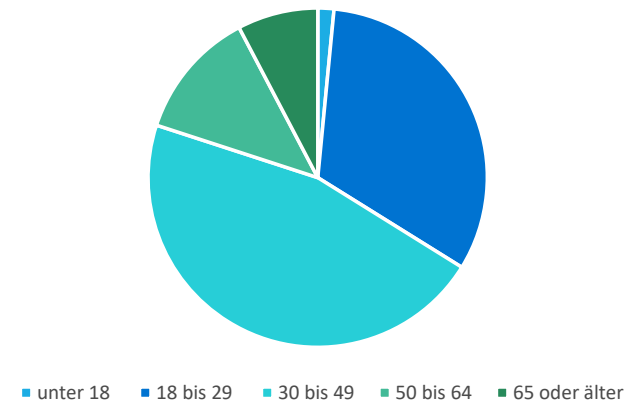
- Allgemeines
- Technologische Affinität
- Lieferroboter
- Autonome Lastenräder
- Fazit

Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder - Allgemeines



Zeitraum: 02.06.2024 - 08.11.2024
Teilnehmeranzahl: 210, davon 65 aus Köthen
Geschlechterverteilung: 49% männlich, 48% weiblich
Altersverteilung: ausgewogen
R4R-Bekanntheit: 31%

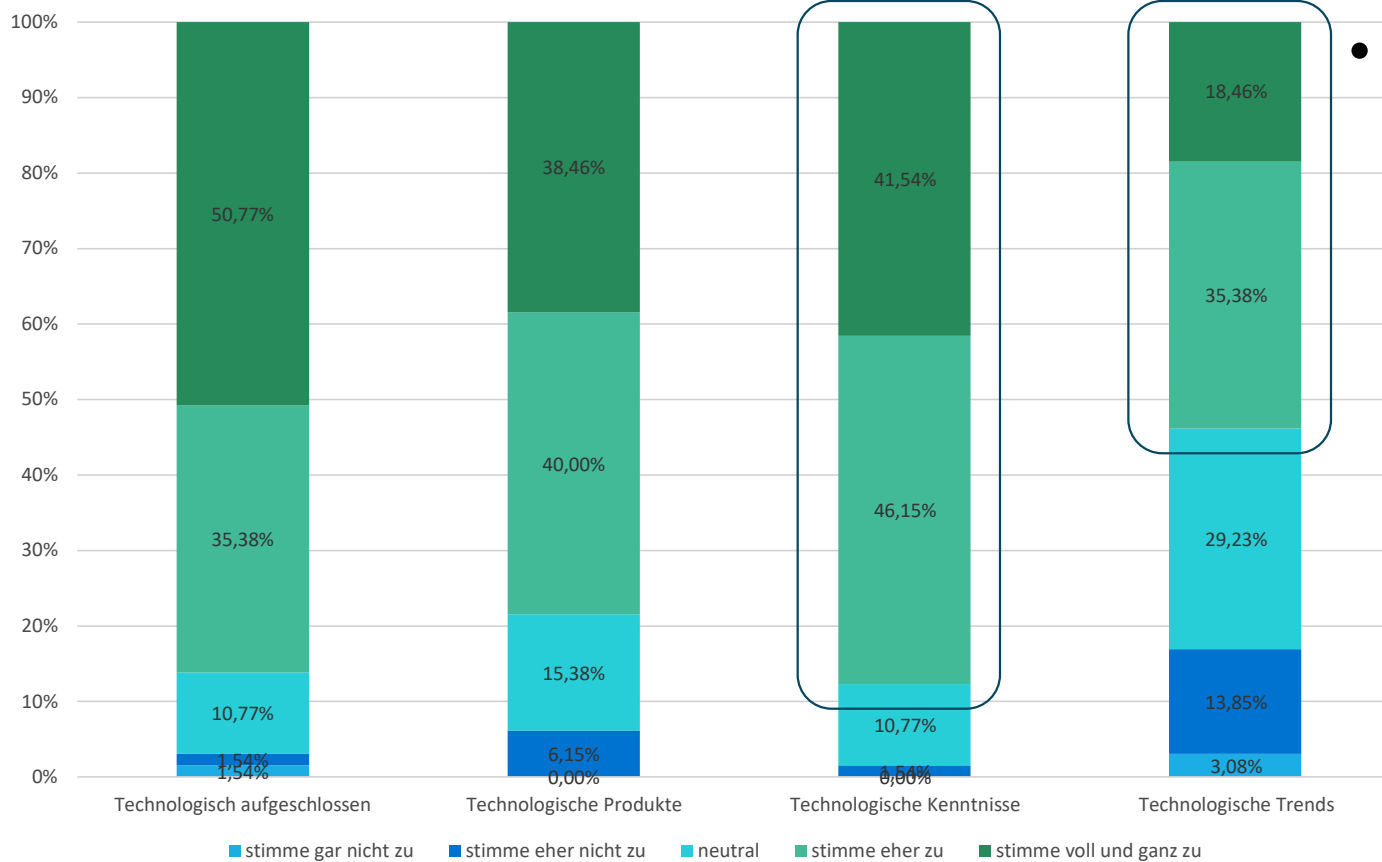
Altersverteilung in Köthen



Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder -Technologische Einstellung



Technologische Einstellung der Köthener

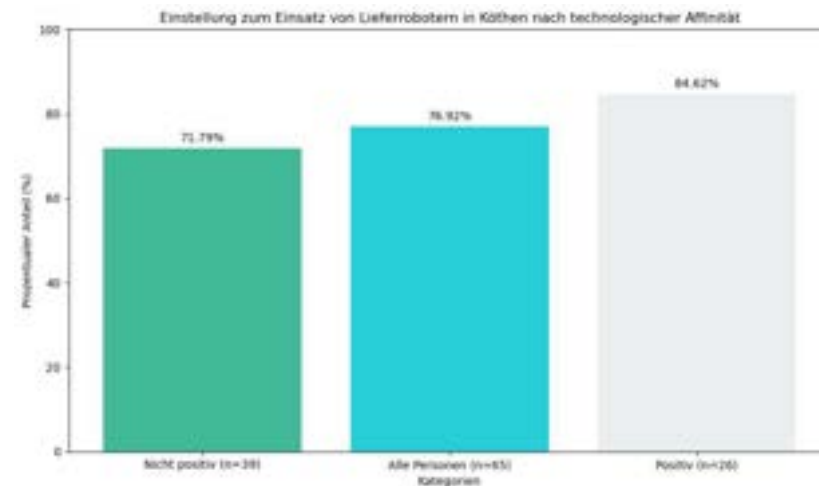


- 26 der 65 Köthener stimmen bei allen Technologiefragen eher oder voll und ganz zu

Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder - **Lieferroboter**



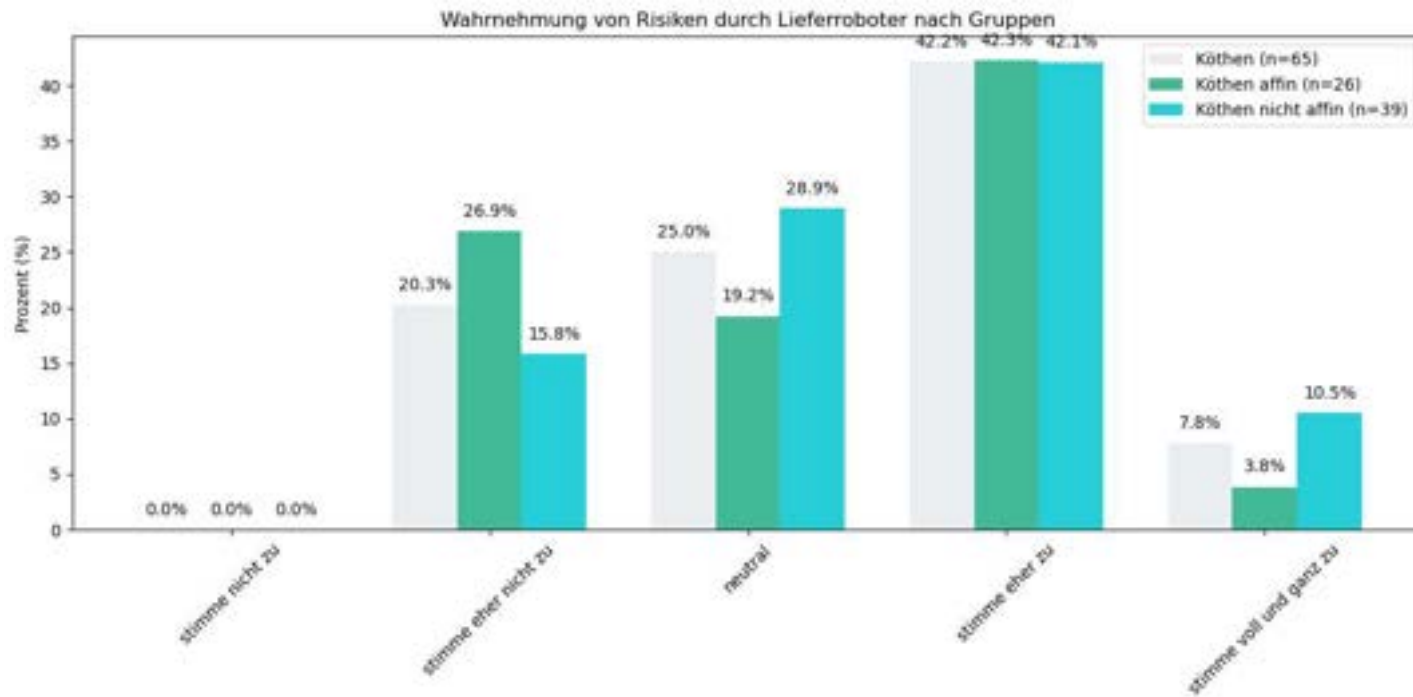
- 77 % der Köthener bewerten Einsatz a. Lieferroboter eher oder sehr positiv
- 85% der techn. affinen sehen Einsatz a. Lieferroboter eher oder sehr positiv



Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder - **Lieferroboter**



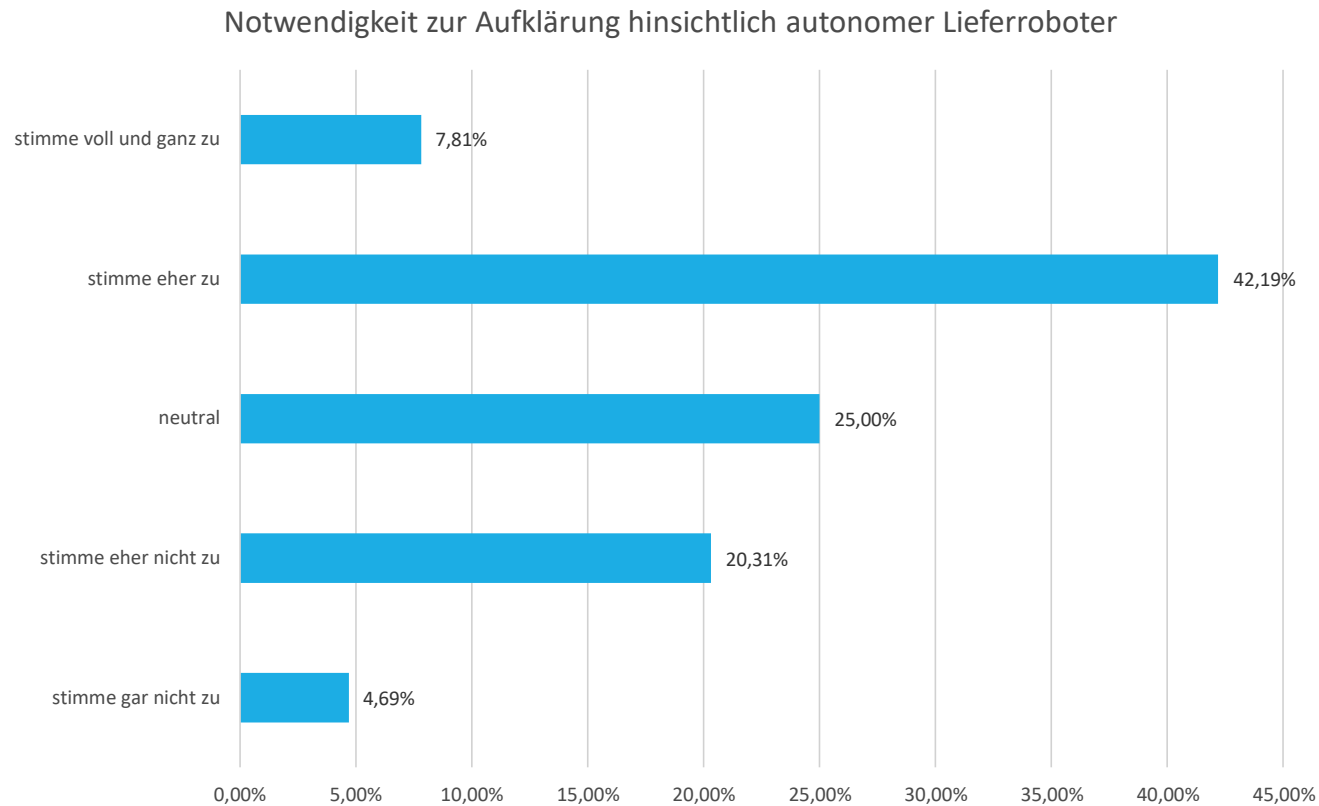
- 50% sehen Risiken beim Einsatz autonomer Lieferroboter
- Technologisch affine Menschen sehen weniger Risiken (46%)



Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder - **Lieferroboter**



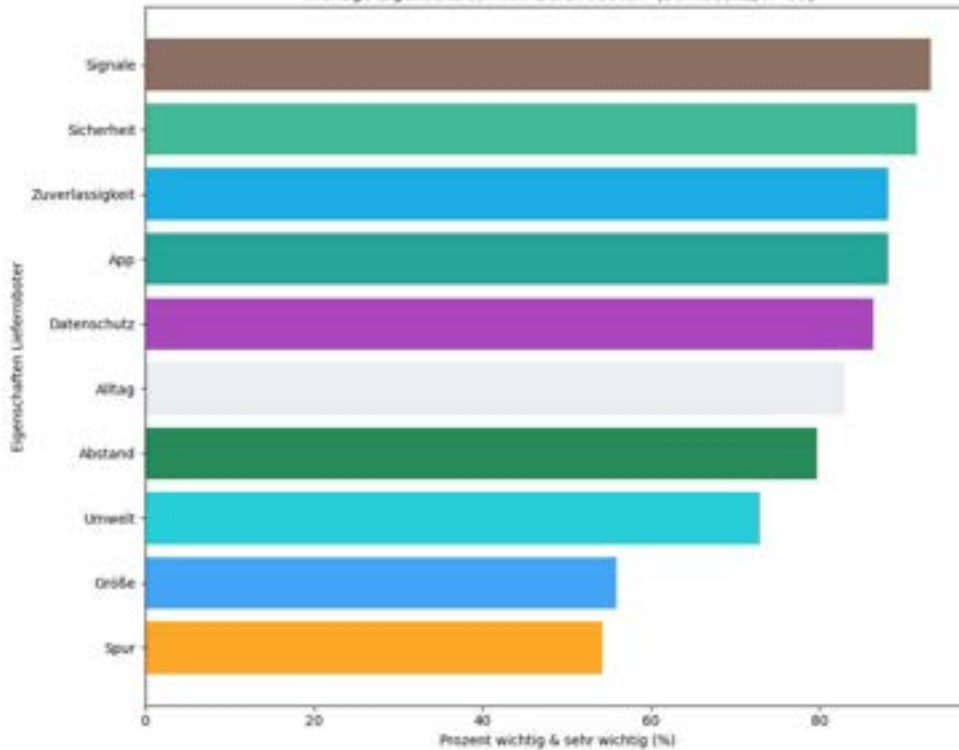
- 50% halten mehr Aufklärung für notwendig → R4R!



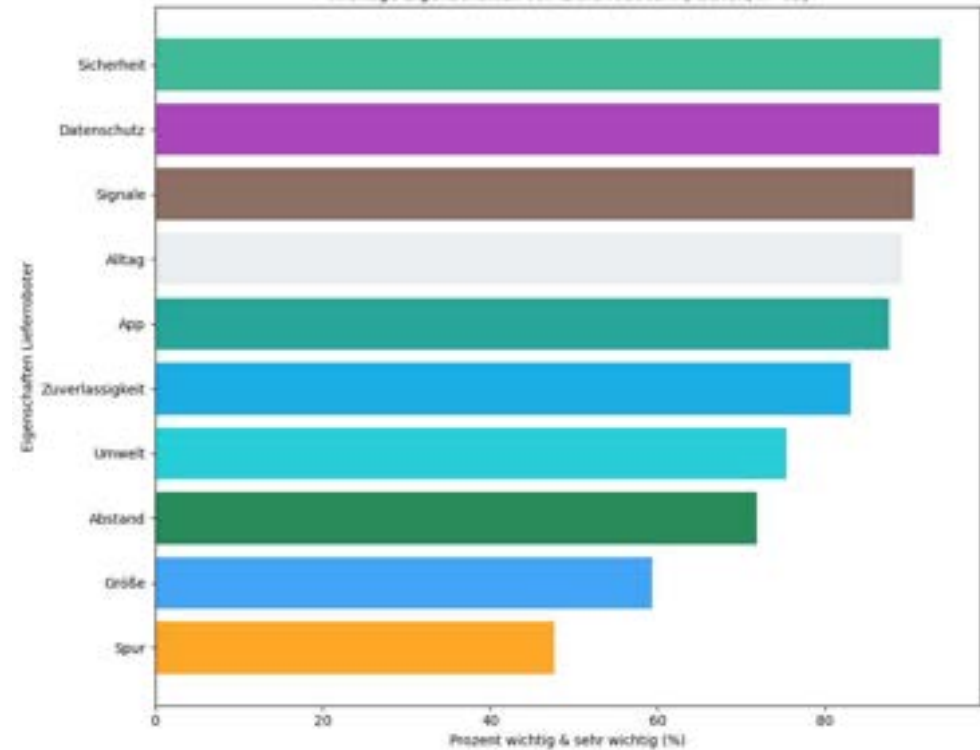
Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder - **Lieferroboter**



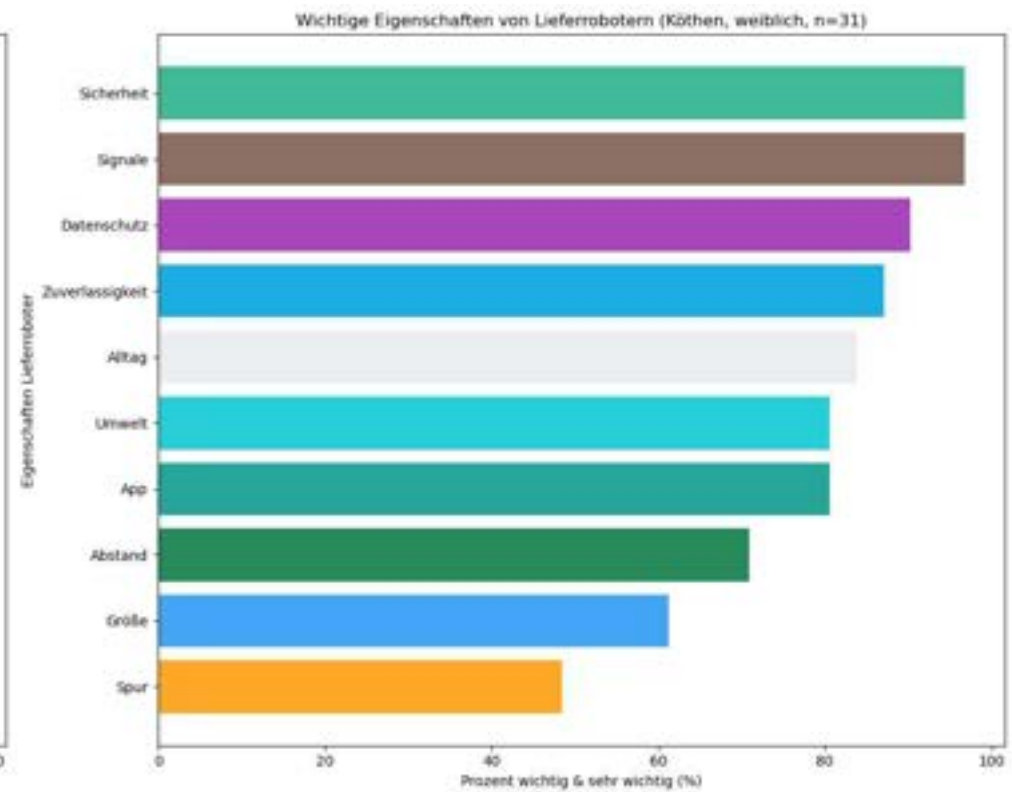
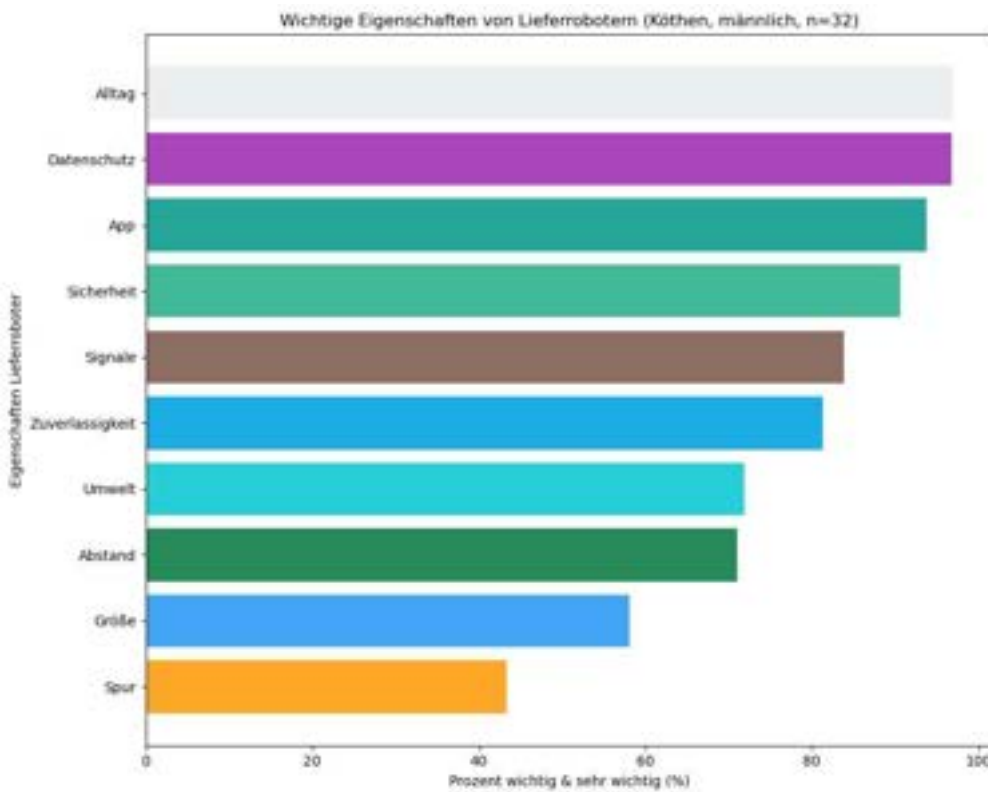
Wichtige Eigenschaften von Lieferrobotern (Schkeuditz, n=59)



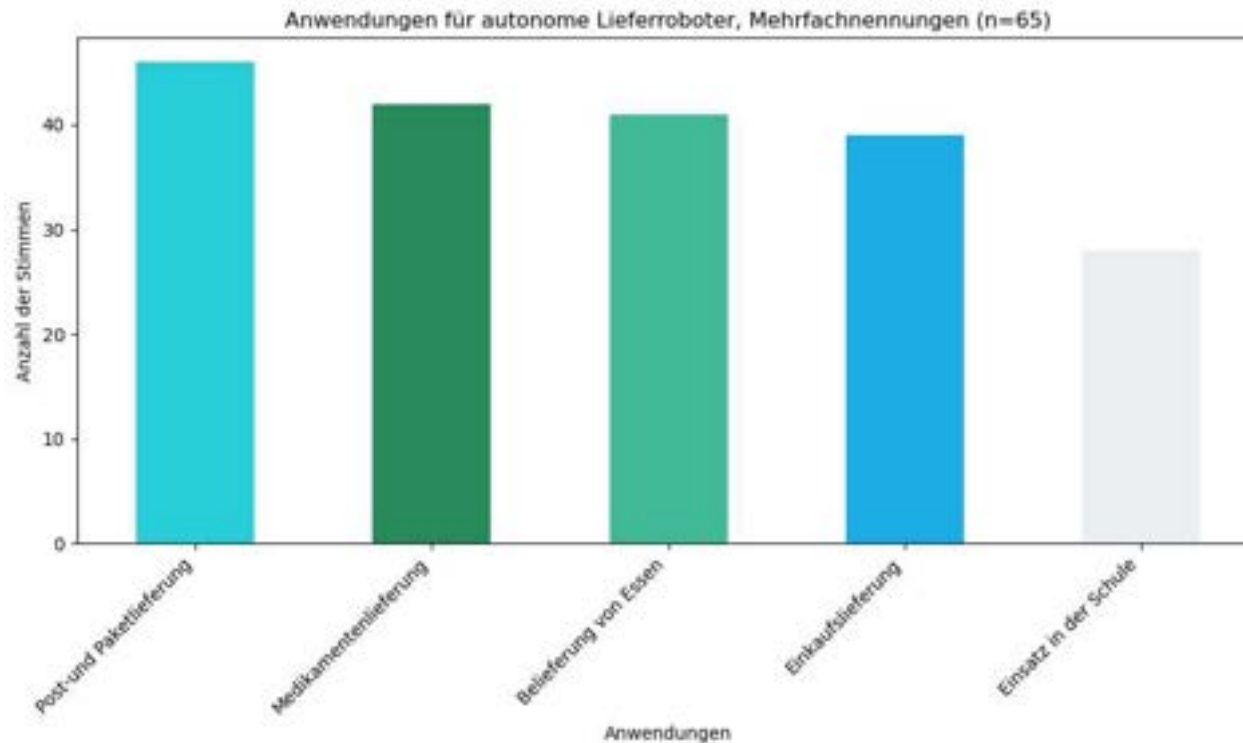
Wichtige Eigenschaften von Lieferrobotern (Köthen, n=65)



Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder - **Lieferroboter**



Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder - **Lieferroboter**



Einzelnennungen

Fabrik

Post öffentliche Anstalten

Gefahrgut

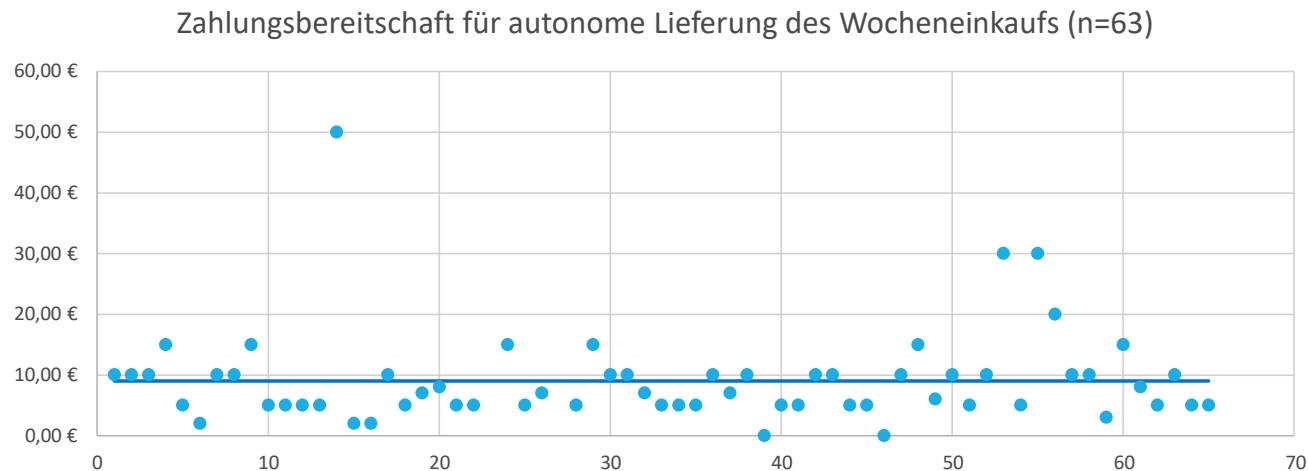
Krankenhaus

Gefährdete Arbeitsplätze

Lieferung ohne große
Verantwortung

- Beliebteste Anwendungen für Lieferroboter in Köthen

Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder - **Lieferroboter**

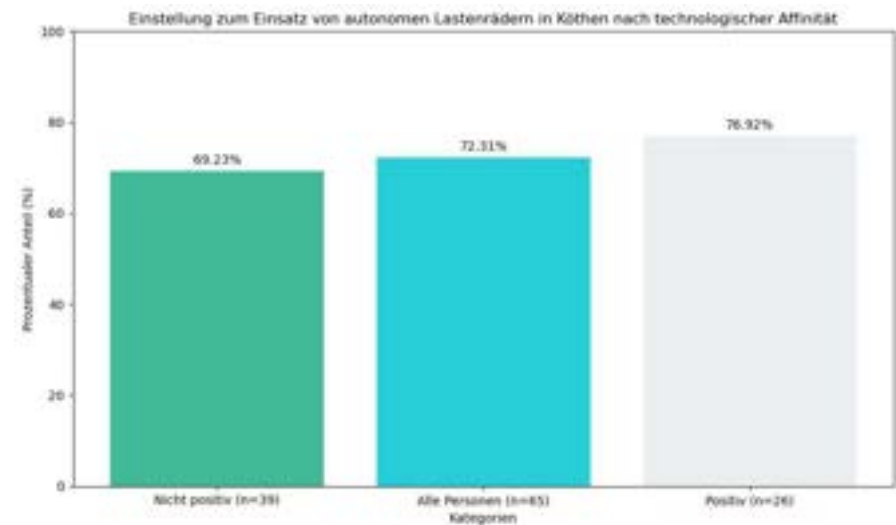


- Durchschnittliche Zahlungsbereitschaft für Wocheneinkauf Lieferung im Wert von 100€ = 9,03 €
- Ohne Ausreißer (50 €) beträgt Zahlungsbereitschaft 8,37 €

Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder – Lastenräder



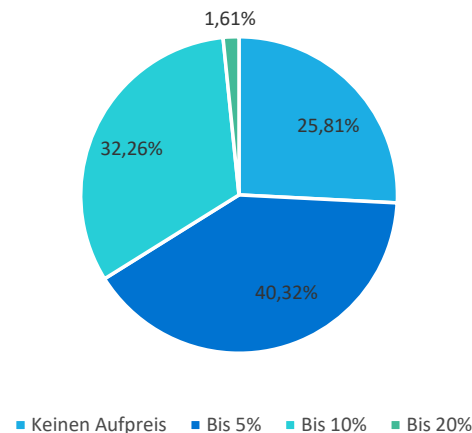
- 72% der Köthener bewerten Einsatz a. Lastenräder eher oder sehr positiv
- 77% der techn. affinen sehen Einsatz a. Lastenräder eher oder sehr positiv



Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder - Lastenräder

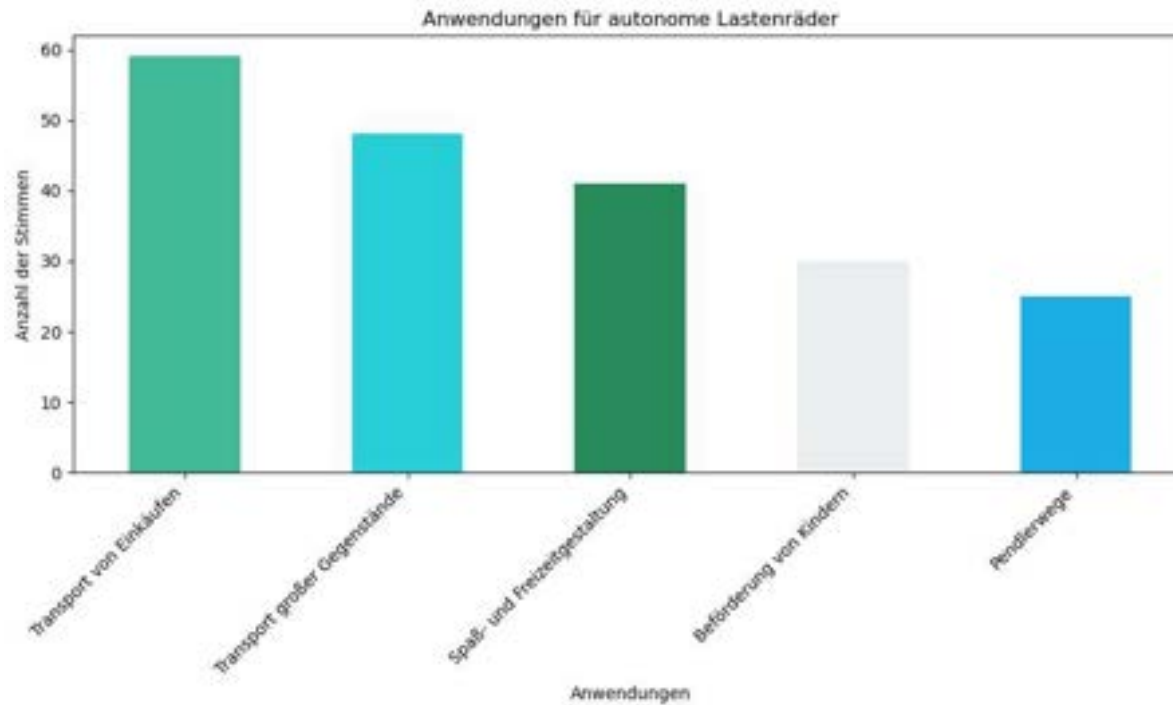


Zahlungsbereitschaft für Zusatznutzen des autonomen Mietlastenrads (n=62)



- Die Zahlungsbereitschaft für autonome Lastenräder fällt gering aus
- 72% würden maximal 10% Aufpreis bezahlen, 25% gar keinen

Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder - Lastenräder



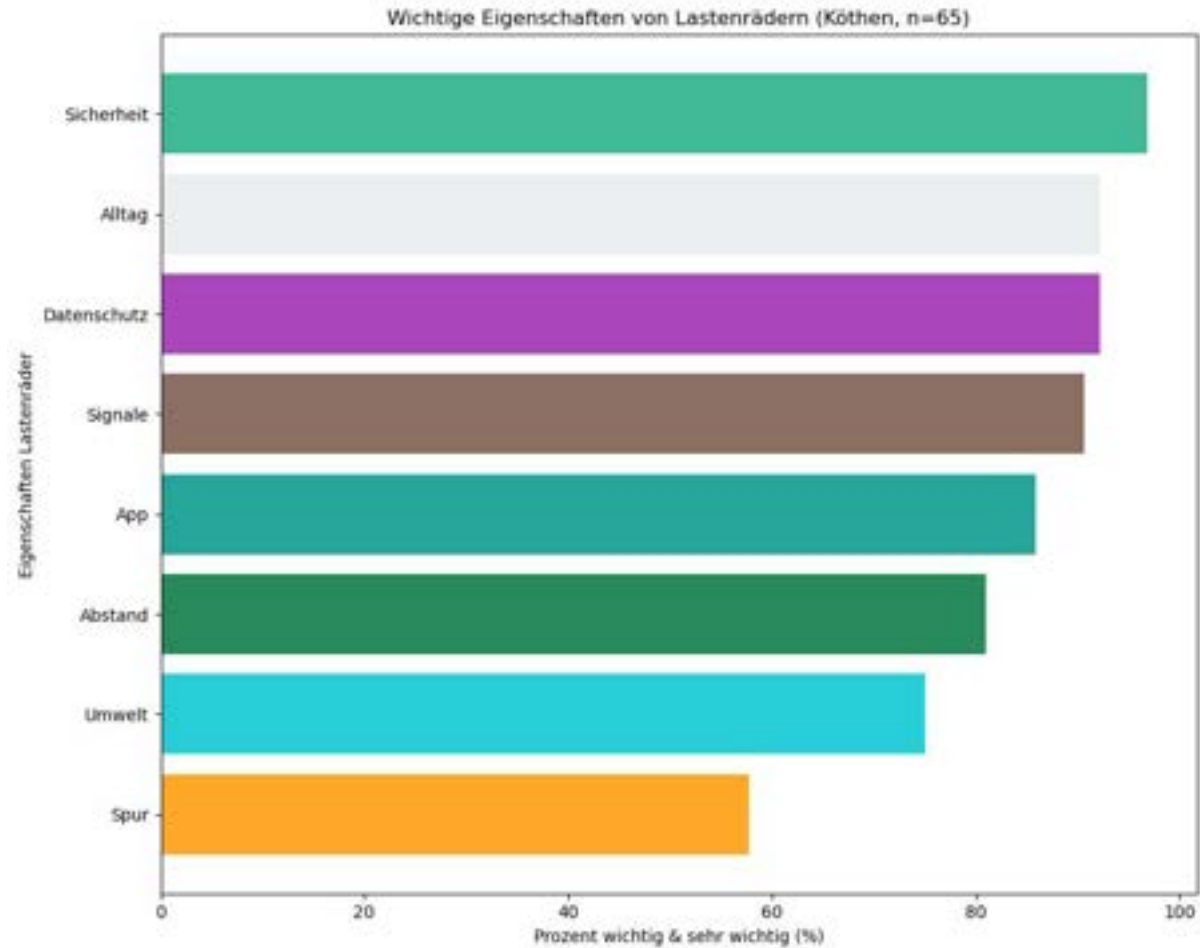
Einzelnennungen

Hundebeförderung

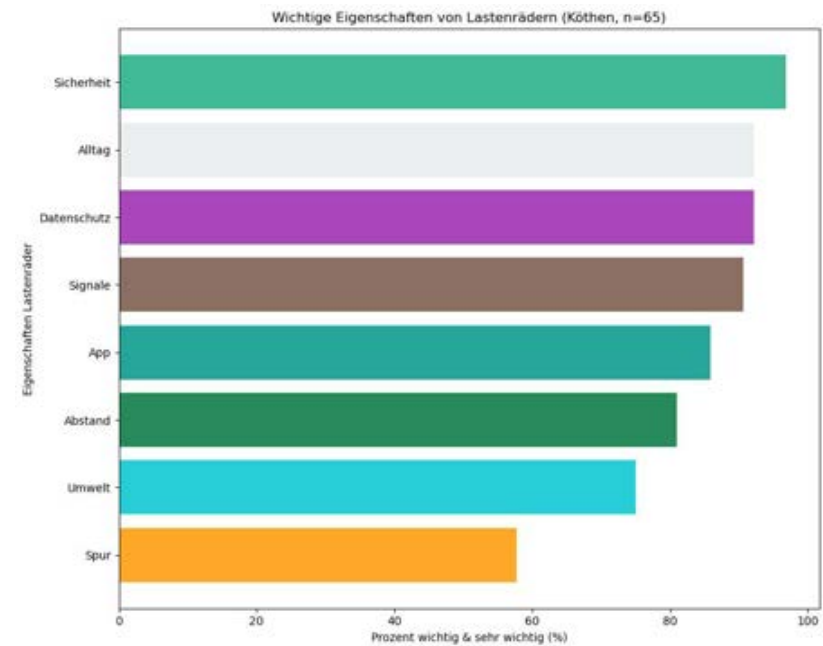
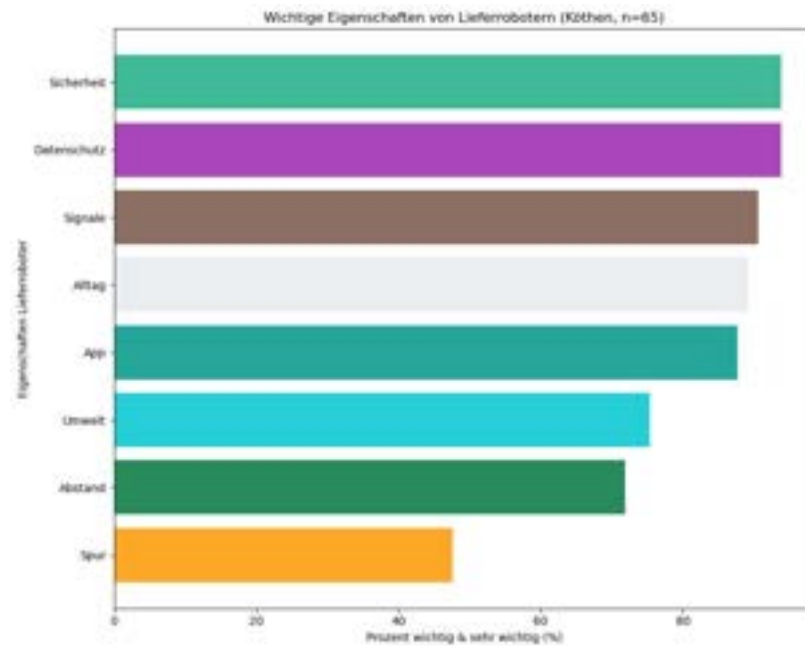
Umzugshilfe

- Beliebteste Anwendungen für Lastenräder in Köthen

Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder - Lastenräder



Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder - Lastenräder



Fazit



- Köthen ist technologisch aufgeschlossen(er) als Schkeuditz und vor allem an autonomen Lieferroboter interessiert
- Nutzen für autonome Lastenräder scheint in Köthen greifbarer
- Thema Sicherheit als wesentliche Eigenschaft autonomer Mikromobile