

Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder in **Schkeuditz**



Inhalt

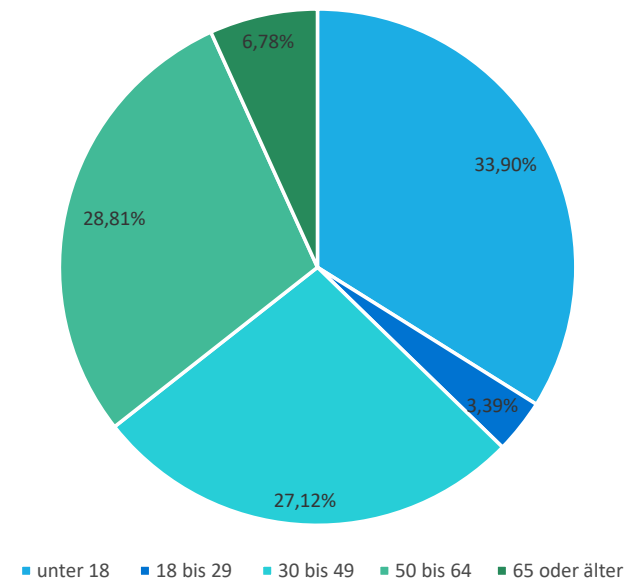
- Allgemeines
- Technologische Affinität
- Lieferroboter
- Autonome Lastenräder
- Fazit

Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder - Allgemeines

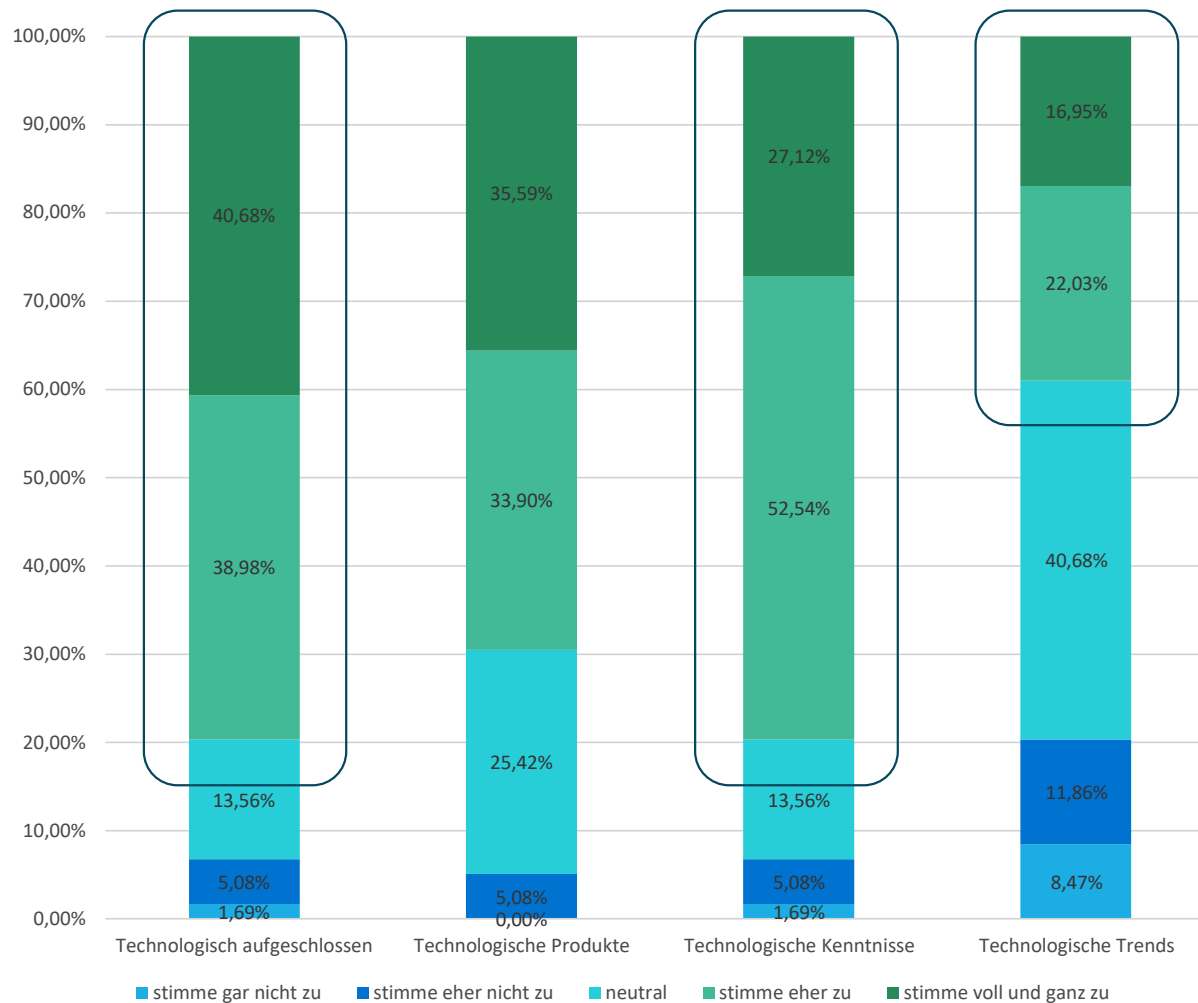


Zeitraum: 02.06.2024 - 08.11.2024
Teilnehmeranzahl: 210, davon 59 aus Schkeuditz
Geschlechterverteilung: 49% männlich, 47% weiblich
Altersverteilung: ausgewogen
R4R-Bekanntheit: 51%

Altersverteilung Schkeuditz



Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder -Technologische Einstellung

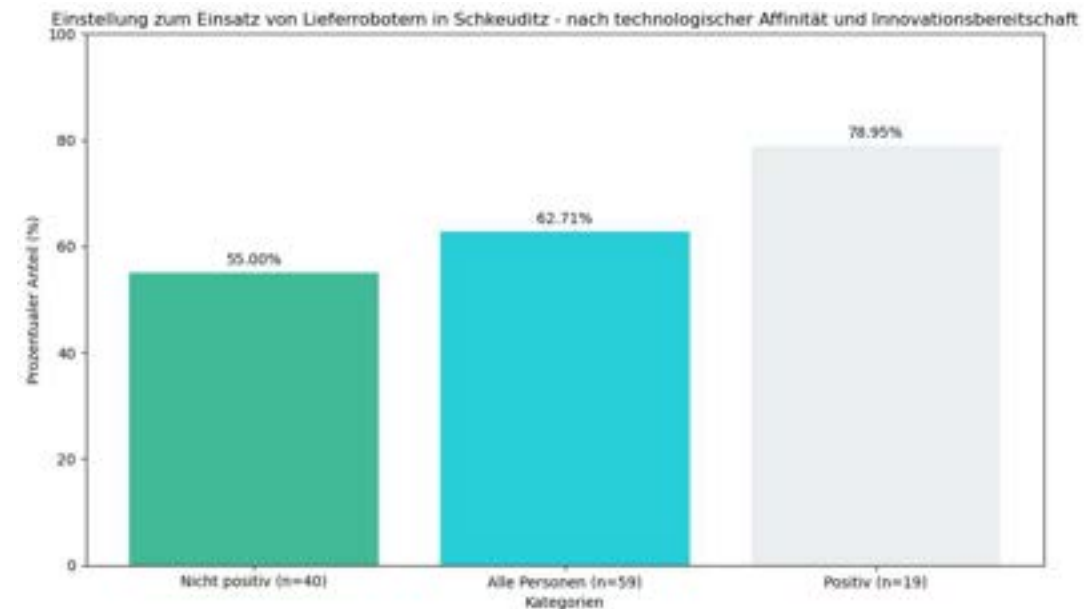


- 19 der 59 Schkeuditzer stimmen bei allen Technologiefragen eher oder ganz zu

Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder - Lieferroboter



- 63% der Schkeuditzer bewerten Einsatz a. Lieferroboter eher oder sehr positiv
- 79% der techn. affinen sehen Einsatz a. Lieferroboter eher oder sehr positiv

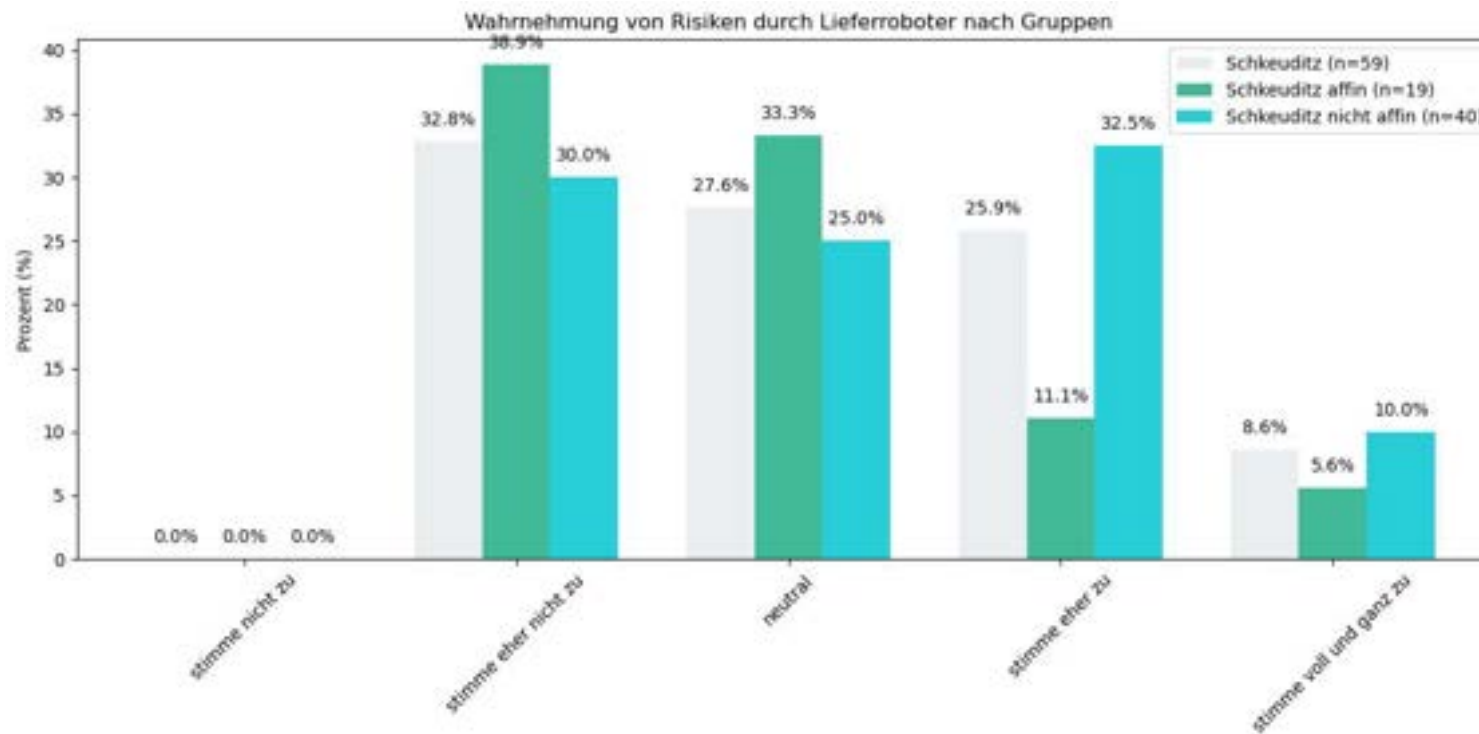


Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder - **Lieferroboter**



R4R
READY FOR SMART CITY ROBOTS!

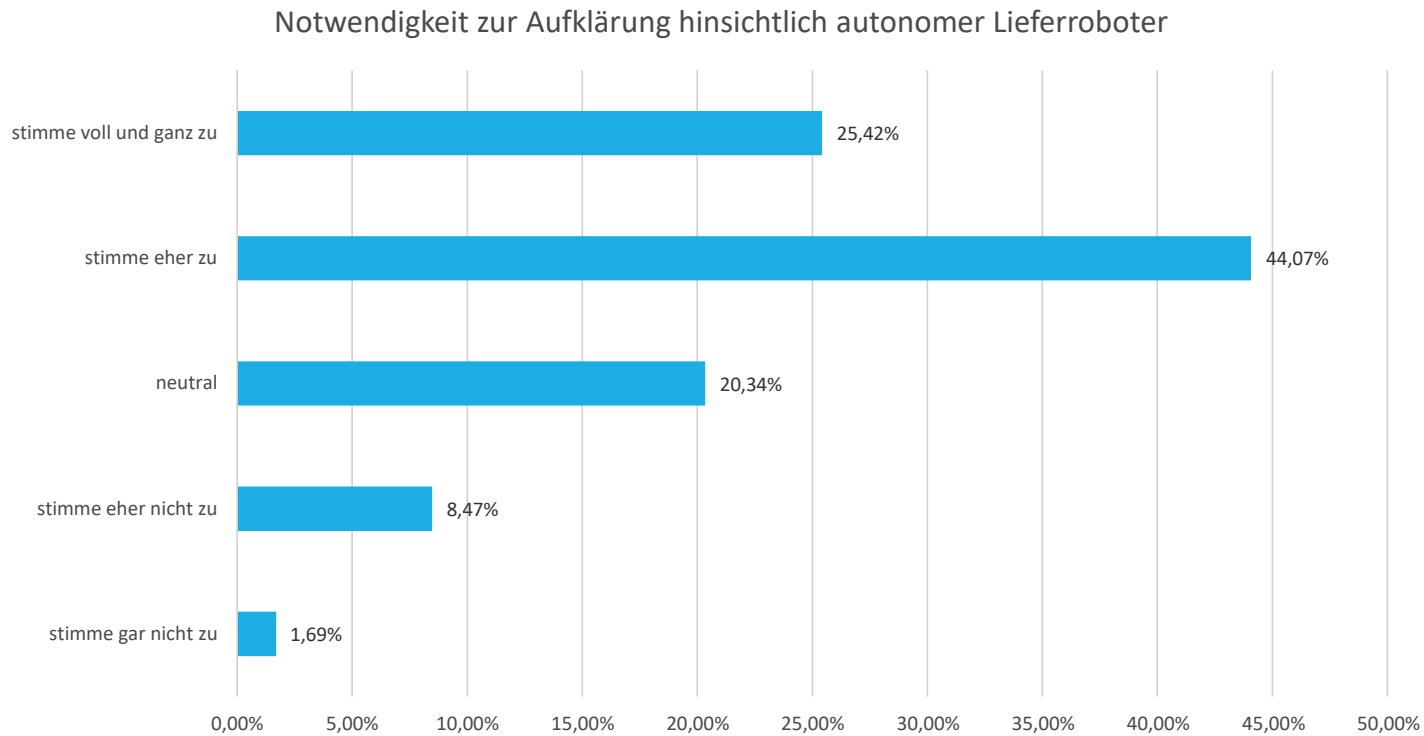
- 35% sehen Risiken beim Einsatz autonomer Lieferroboter
- Technologisch affine Menschen sehen weniger Risiken (17%)



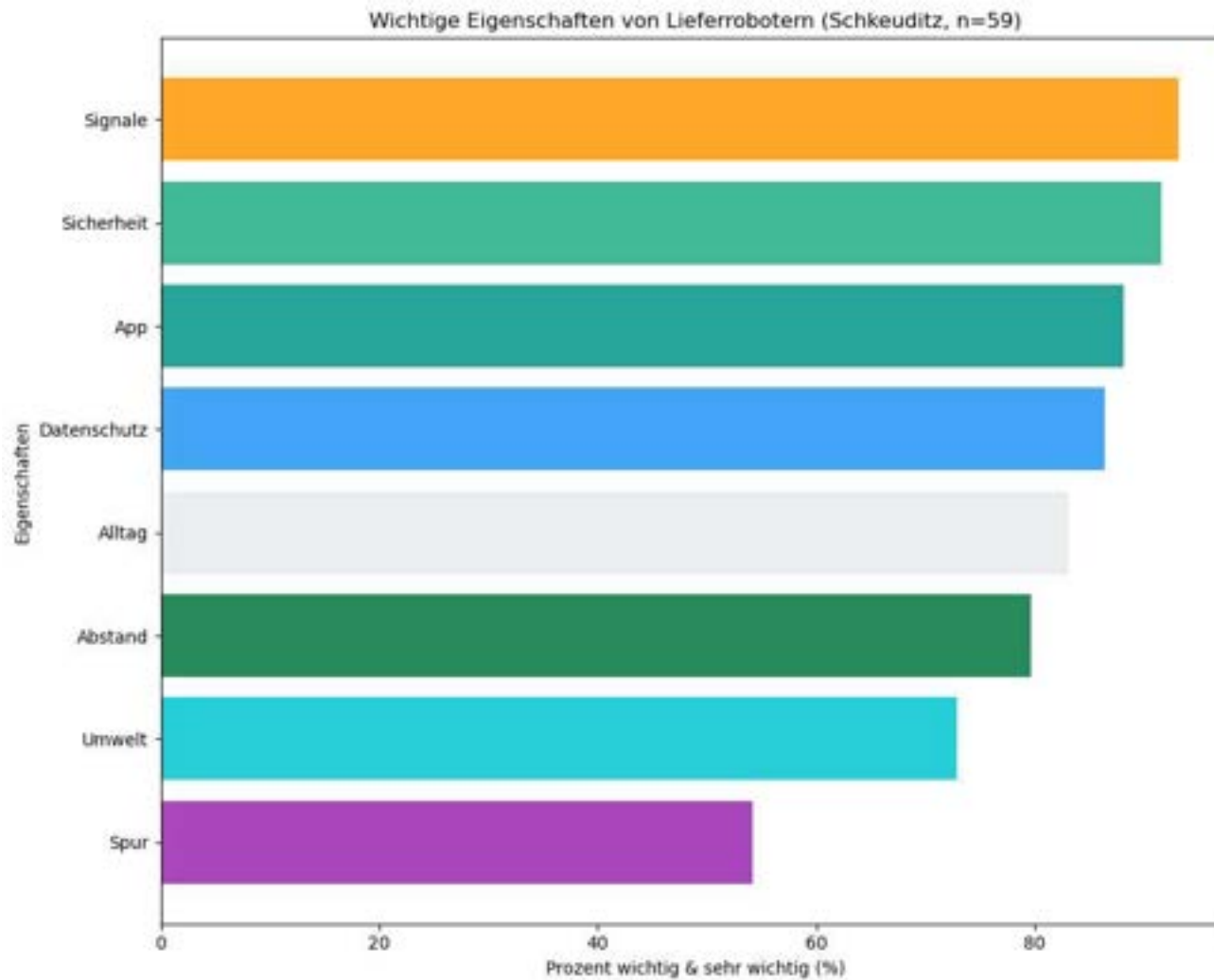
Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder - **Lieferroboter**



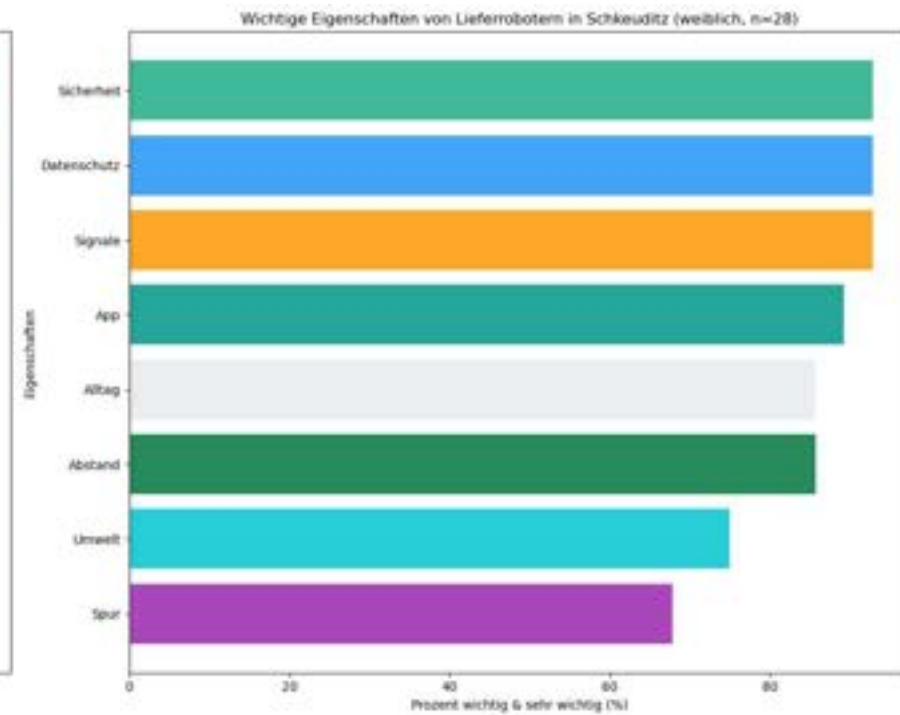
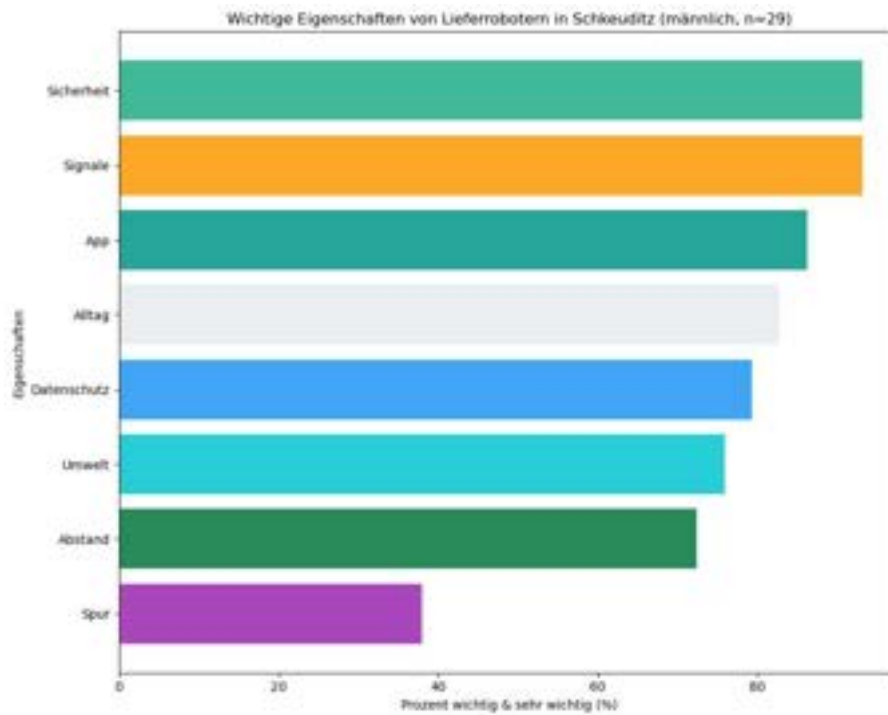
- 69% halten mehr Aufklärung für notwendig → R4R!



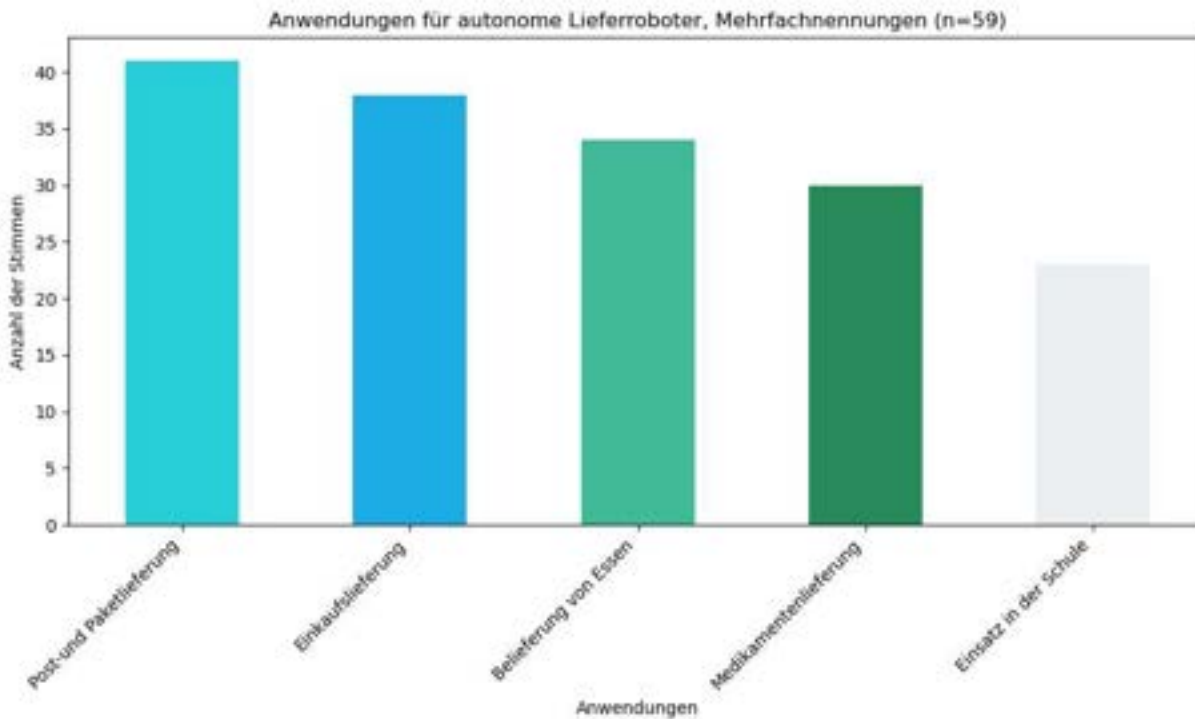
Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder - **Lieferroboter**



Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder - **Lieferroboter**



Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder - **Lieferroboter**



Einzelnennungen

Leergut

Krankenhaus Müll, Wäsche

Betriebe

Lieferungen

Verwaltungsgelände

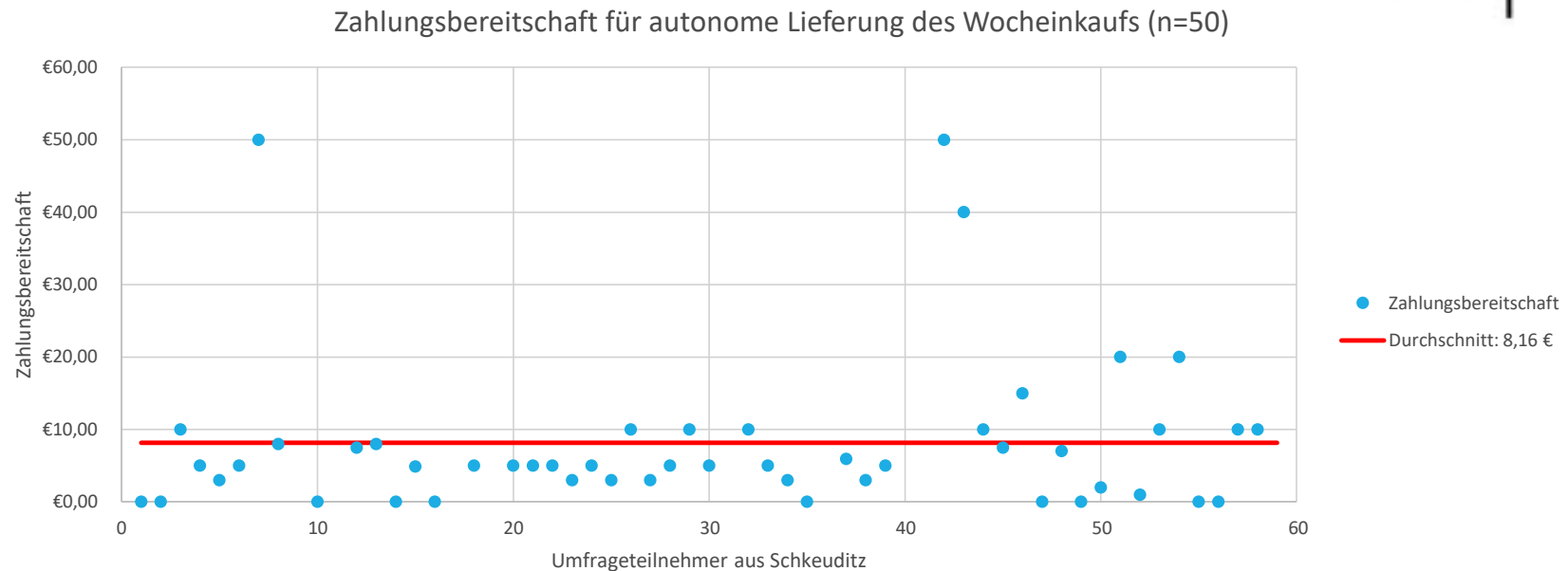
Industrielogistik

Anlieferung Geschäfte

Bücherlieferung Bibliothek

- Beliebteste Anwendungen für Lieferroboter in Schkeuditz

Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder - **Lieferroboter**

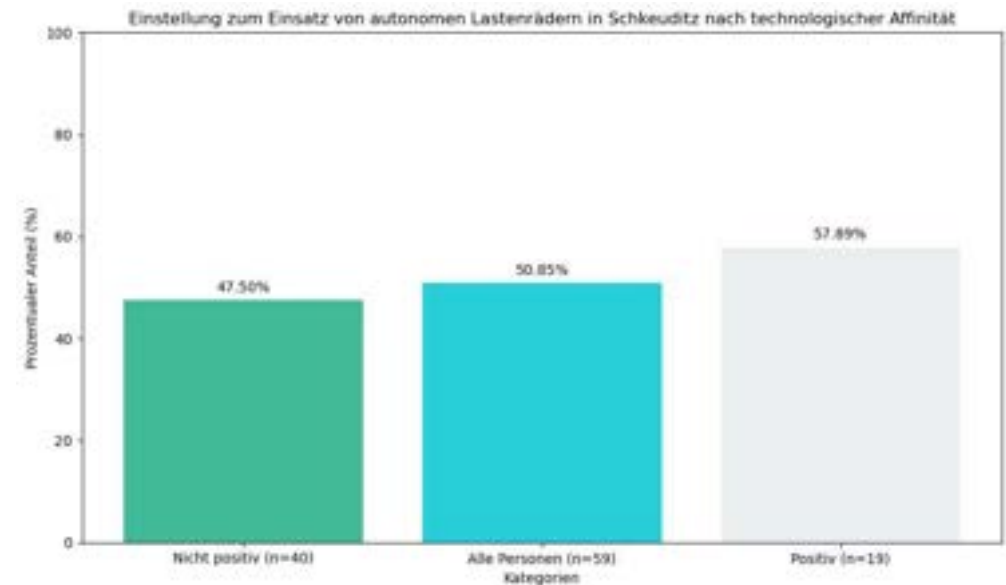


- Durchschnittliche Zahlungsbereitschaft für Wocheneinkauf Lieferung im Wert von 100€ = 8,16€
- Ohne Ausreißer (50€ ,40€) beträgt Zahlungsbereitschaft 5,65€

Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder – Lastenräder



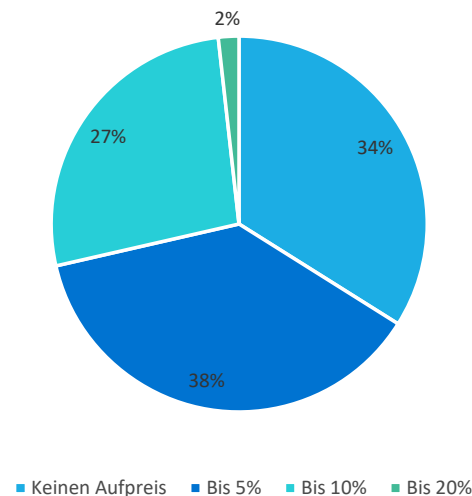
- 51% der Schkeuditzer bewerten Einsatz a. Lastenräder eher oder sehr positiv
- 57% der techn. affinen sehen Einsatz a. Lastenräder eher oder sehr positiv



Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder - Lastenräder

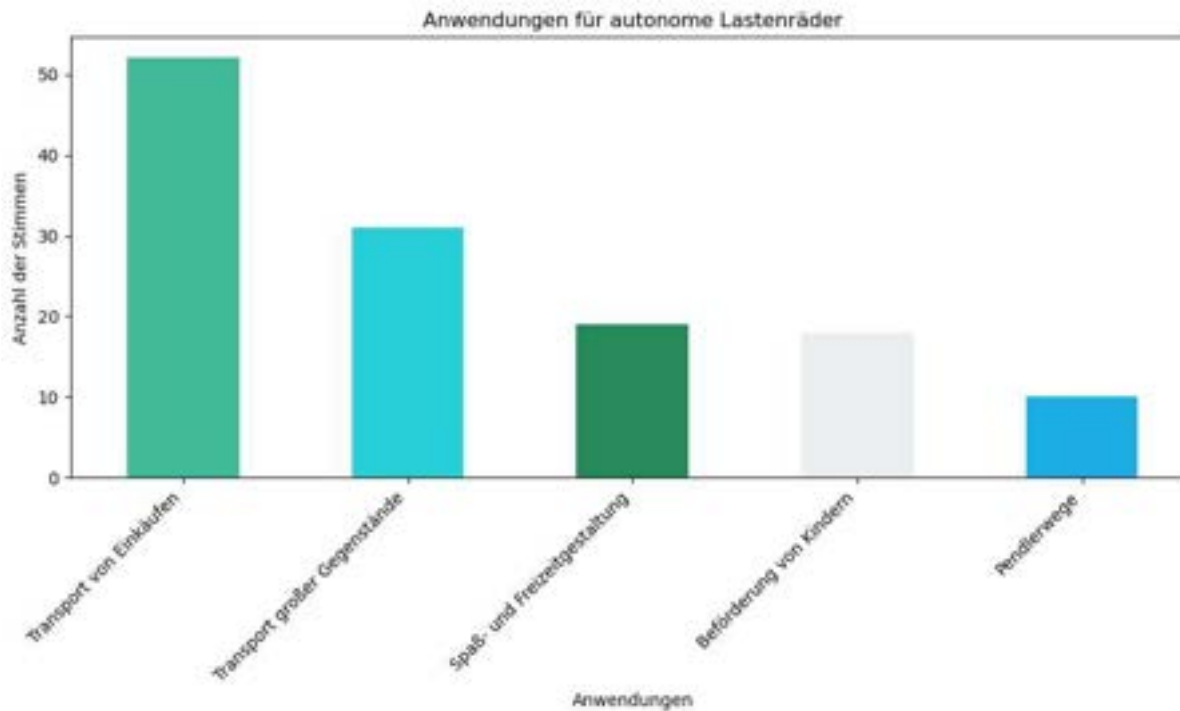


Zahlungsbereitschaft für Zusatznutzen des autonomen Mietlastenrads
(n=56)



- Die Zahlungsbereitschaft für autonome Lastenräder fällt gering aus
- 65% würden maximal 10% Aufpreis bezahlen, 34% gar keinen

Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder - Lastenräder



Einzelnennungen

Ernte Kleingarten

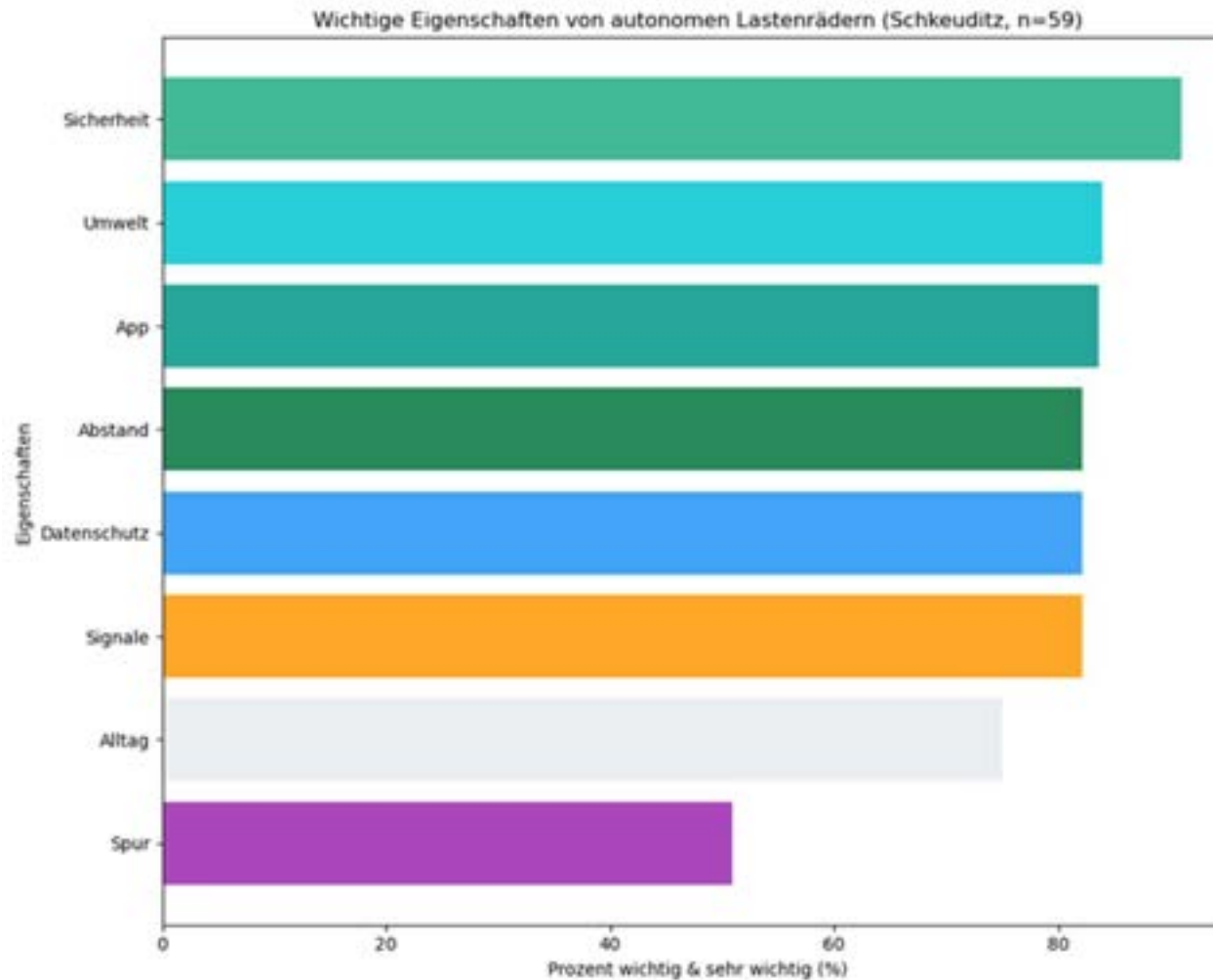
Paket- und Briefzustellung

- Beliebteste Anwendungen für Lastenräder in Schkeuditz

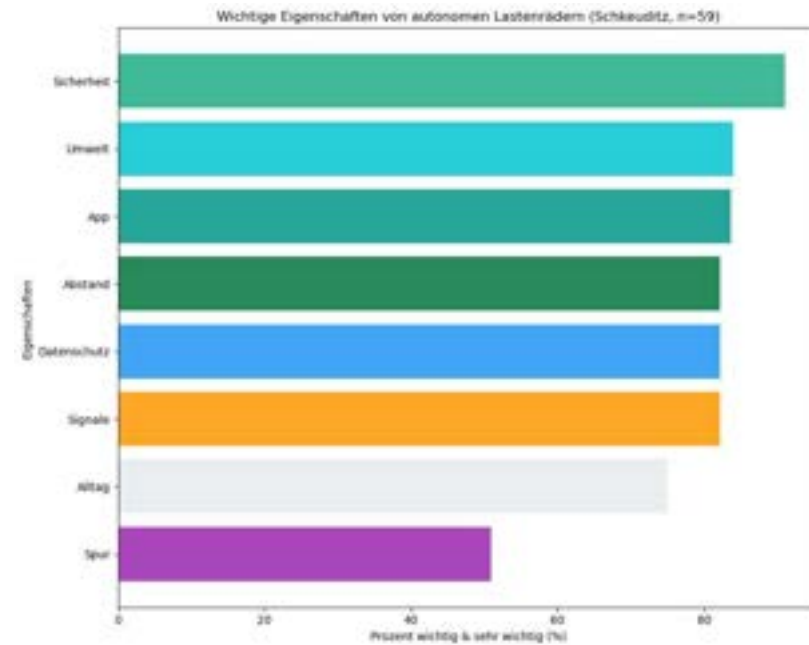
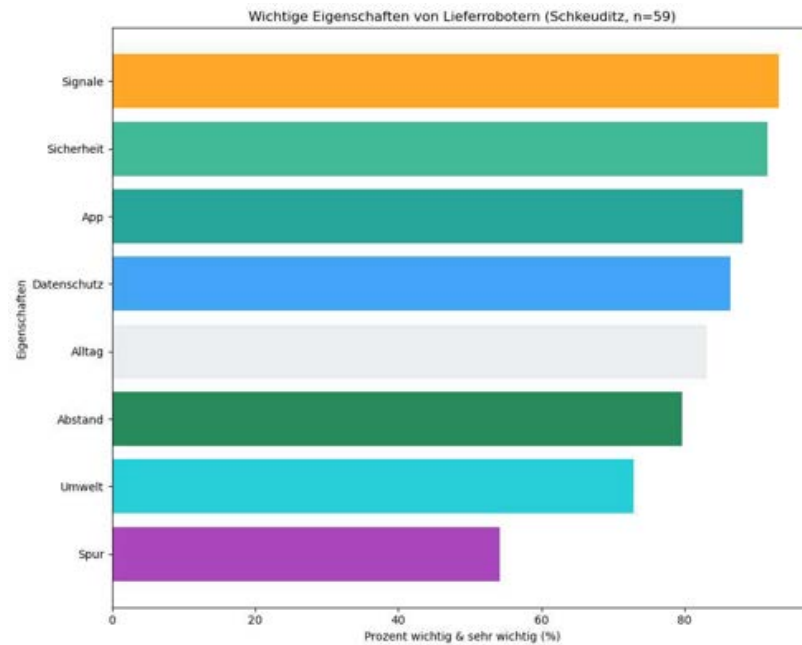
Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder - Lastenräder



R4R
READY FOR SMART CITY ROBOTS?



Umfrage zur Einstellung und Akzeptanz der Bevölkerung bezogen auf autonome Lieferroboter und Lastenräder - Lastenräder



- Bei autonomen Lastenrädern ist für Schkeuditz der Umweltgedanke wichtiger als für autonome Lieferroboter

Fazit



- Schkeuditz ist technologisch aufgeschlossen und vor allem an autonomen Lieferrobotern interessiert
- Autonome Lastenräder sind weniger bekannt und (unserer Meinung nach) weniger greifbar
- Thema Sicherheit als wesentliche Eigenschaft autonomer Mikromobile